



Kateřina Zichová

Profesionální řidička pro dálkové trasy, společnost Zichabus

“
Můj sen je zkusit si to
s kamionem.”

Klíčové body mé kariéry



Maturita na obchodní akademii

1998



Nejdelší cesta do Portugalska a zpět (cca 6000 km)

2008



Získání řidičského oprávnění C, D, DE

2016

Můj pracovní den

Ráno se podívám na emaily, vyřídím poštu. Pokud někam jedu, chystám doklady a dokumenty potřebné na cestu. Společně uklidíme autobus a manžel řeší technickou stránku. Po večerech dělám účetnictví. Současně pracuji na částečný úvazek jako pokladní v asijské restauraci, abychom s manželem nebyli pořád spolu. Mám také svou autodopravu a jezdím osobním autem transfery na letiště pro své zahraniční klienty.

Kateřinina profesní historie



- Získala maturitu na obchodní akademii.
- Pracovala jako účetní ve firmě rodičů a také jako provozní hotelu a restaurace.
- Úspěšně složila zkoušky a získala řidičské oprávnění C, D, DE.
- Jezdí jako profesionální řidička pro dálkové trasy v rodinné firmě.
- Organizuje a zajišťuje poznávací zájezdy a zájezdy na vánoční trhy.



Co dalšího nám Kateřina řekla:

Co Vás vedlo k tomu, stát se řidičkou autobusu?

Lásku k řízení jsem v sobě objevila, když jsem potkala manžela. Ten impuls přišel od něj. Nejdříve začal jezdit s autobusem on a mě k tomu dovedl, protože chtěl, abychom jezdili spolu. Řekla jsem si, že to zkusím také a udělala jsem si řidičák.

Co máte na své práci nejraději a proč?

Jezdit s autobusem dálkové trasy mě moc baví, protože se dostanu na zajímavá místa, kam bych se jinak asi nepodívala. Dálkové cesty jsou skvělé, protože většinou jezdíme do hlavních měst, historických měst a také si vybírám místa, kam bych se chtěla podívat.

Jak se cítíte v pracovním prostředí, které je tradičně vnímáno jako mužské?

Nevidím v tom problém. Na dálkové trasy jezdíme vždy dva a střídáme se v řízení. Jeden druhého vždycky dokáže podržet, když něco neví jeden, ví to ten druhý.

Co všechno si umíte na autobusu opravit?

Technickou stránku autobusu znám teoreticky, když by se náhodou něco stalo, tak mám „přítele na telefonu“ a existují asistenční služby.

Jaké vlastnosti by podle Vás měla mít profesionální řidička/řidič?

Měl by to určitě být klidný, vyrovnaný člověk, který zbytečně nepodléhá stresu, protože na cestách je to docela divoké. Výhodou žen je smysl pro detail. Jsou pečlivější a dokáží si lépe pohlídat věci spojené s jízdou (tachografy, poplatky aj.). A na hranicích jsou na vás milejší.

Co Vám na Vaší práci připadá nejtěžší?

Nejtěžší mi přijde řídit v noci a udržet pozornost na cestách, protože máte zodpovědnost za 60 lidí. Většina problémů na cestách je ale řešitelných.

“
Holky, dámy, děvčata
vůbec se toho nebojte!
Získáte spoustu
zkušeností, uvidíte krásná
místa, získáte spoustu
kontaktů. Autobus je
jenom trošku větší osobní
auto.”

Kdyby jako řidičky autobusů nebo kamionů pracovalo více žen...

Myslím že by se v podstatě nic nezměnilo. Ženy jsou šikovné, pečlivé a přesné. Jen se některé bojí velkých aut, ale opravdu se není čeho bát.